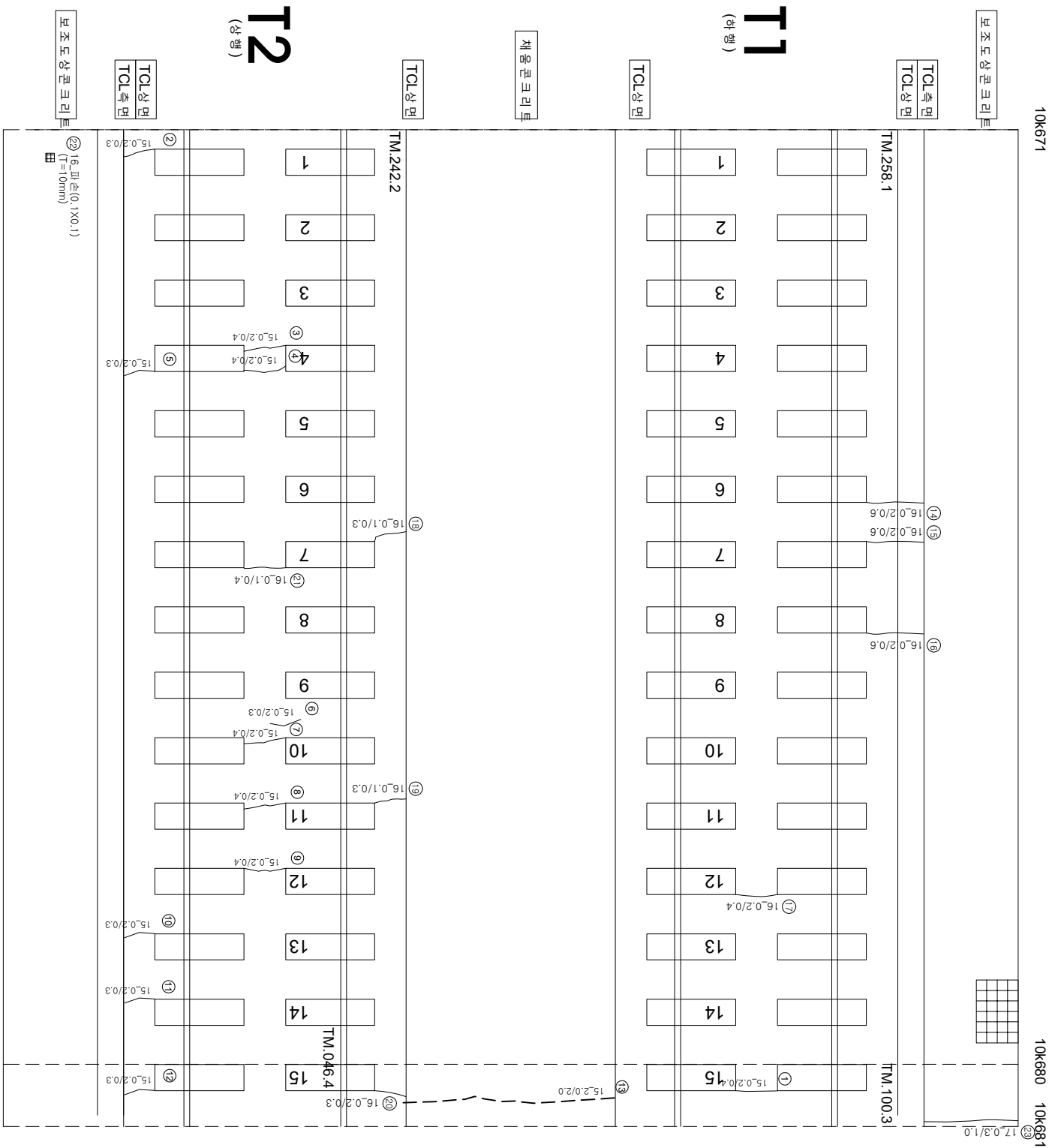


호남고속선 갈산터널_162(10.671~10.681km, S162)



연번	산선	폭	연장	비고	연번	산선	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.40 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.30 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.40 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.40 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.30 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.30 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.40 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.40 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.40 m		64				
10	균열	0.2 mm	0.30 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.30 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.30 m		67				
13	균열	2.0 mm	2.00 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.60 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.60 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.60 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.40 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.30 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.30 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.30 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.40 m		76				
22	피손	0.1 m	0.10 m		77				
23	균열	0.3 mm	1.00 m	신 구	78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	이		영	단	
									과	장			
 한국철도공사 KOREA RAILROAD		한국의 고속선	오송-광주승정간 콘크리트케노 정거장역	(주) 한국국토건설인재양성원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	강	김경기 윤석기	영	단		
												과	장
												업	지
												업	지
												업	지
영	영	영	영	영	영	영	영	영	영	영	영		